Załącznik nr 1 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**Nazwa zamówienia:** „Sukcesywne dostawy wraz z transportem trzewików roboczych ocieplanych i ochronnych, trzewików zawodowych oraz obuwia gumowego dla pracowników Zakładu Linii Kolejowych w Łodzi”

**Zamawiający: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

**ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa**

**Zakład Linii Kolejowych w Łodzi**

**ul. Tuwima 28, 90-002 Łódź**

**Rodzaj zamówienia:** dostawa

**Kod CPV:** 18830000-6

Opracowała:

Karolina Smolec

tel. +48 42 205 59 51

Spis treści

[1. Wykaz użytych pojęć 3](#_Toc215562098)

[3. Rodzaj zamawianego asortymentu. 3](#_Toc215562099)

[4. Miejsce realizacji zamówienia 4](#_Toc215562100)

[5. Harmonogram realizacji zamówienia 4](#_Toc215562101)

[6. Specyfikacja techniczna 5](#_Toc215562102)

[7. Wymagania prawne 6](#_Toc215562103)

# Wykaz użytych pojęć

**OPZ** – Opis Przedmiotu Zamówienia

**Wykonawca** - osoba fizyczna, osoba prawna albo jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie Zamówienia, złożyła ofertę lub zawarła Umowę zakupową lub Umowę centralną

**Zamawiający** – **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

**ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa**

**Zakład Linii Kolejowych w Łodzi**

**ul. Tuwima 28, 90-002 Łódź**

1. **Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest dostawa wraz z transportem trzewików roboczych ocieplanych i ochronnych dla Zakładu Linii Kolejowych w Łodzi

# Rodzaj zamawianego asortymentu.

Przedmiot Zamówienia jest podzielony na części:

Zadanie 1: Dostawa wraz z transportem trzewików roboczych ocieplanych i ochronnych

1. Trzewiki robocze z noskami damskie/męskie
2. Trzewiki ocieplane damskie/męskie

Zadanie 2: Dostawa wraz z transportem trzewików zawodowych

Zadanie 3: Dostawa wraz z transportem obuwia gumowego

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Dostawa wraz z transportem trzewików roboczych ocieplanych i ochronnych** | | | | | | |
| **L.P.** | **Nazwa asortymentu** | **J.M.** | **ISE Łódź** | **ISE Koluszki** | **ISE ZWK** | **Łącznie** |
| 1. | TRZEWIKI ROBOCZE DAMSKIE | KPL | 20 | 0 | 10 | 30 |
| 2. | TRZEWIKI ROBOCZE MĘSKIE | KPL | 120 | 150 | 30 | 300 |
| 3. | TRZEWIKI OCIEPLANE DAMSKIE | KPL | 20 | 0 | 0 | 20 |
| 4. | TRZEWIKI OCIEPLANE MĘSKIE | KPL | 120 | 200 | 120 | 440 |
| **Dostawa wraz z transportem trzewików zawodowych** | | | | | | |
| **L.P.** | **Nazwa asortymentu** | **J.M.** | **ISE Łódź** | **ISE Koluszki** | **ISE ZWK** | **Łącznie** |
| 1. | TRZEWIKI ZAWODOWE DAMSKIE | KPL | 20 | 50 | 5 | 75 |
| 2. | TRZEWIKI ZAWODOWE MĘSKIE | KPL | 10 | 20 | 5 | 35 |
|  | | | | | | |
| **Dostawa wraz z transportem obuwia gumowego** | | | | | | |
| **L.P.** | **NAZWA ASORTYMENTU** | **J.M.** | **ISE Łódź** | **ISE Koluszki** | **ISE ZWK** | **Łącznie** |
| 1. | OBUWIE GUMOWE | KPL | 0 | 70 | 20 | 90 |

# Miejsce realizacji zamówienia

Dostawy będą realizowane na terenie Zakładu Linii Kolejowych w Łodzi dla podległych Sekcji Eksploatacji:

**Sekcja Eksploatacji Łódź, 90-768 Łódź, Al. Włókniarzy 201;**

**Sekcja Eksploatacji Koluszki, 95-040, ul. Wojska Polskiego 1;**

**Sekcja Eksploatacji Zduńska Wola Karsznice, 98-220 Zduńska Wola Karsznice, ul. Karsznicka 62.**

# Harmonogram realizacji zamówienia

Dostawy będą odbywać się sukcesywnie, nie częściej niż raz w miesiącu do jednego miejsca dostaw, na podstawie wystawionego zamówienia, w ciągu 18 dni kalendarzowych dla rozmiarów standardowych oraz 25 dni kalendarzowych dla rozmiarów niestandardowych (zgodnie z tabelą rozmiarów). Termin ten będzie liczony od następnego dnia po złożeniu zamówienia przez Zamawiającego. Minimalna kwota zamówienia wynosi 500 zł netto.

Zamawiający zastrzega w uzasadnionych przypadkach, po uprzednim powiadomieniu Wykonawcy:

1. Możliwość skrócenia terminu realizacji zamówienia do 7 dni od złożenia zamówienia,
2. Złożenia dodatkowego zamówienia w miesiącu,
3. Złożenia zamówienia o wartości poniżej 500 zł netto.

Powyższe zapisy dotyczą wyłącznie przypadków konieczności wydania trzewików nowo przyjętym pracownikom, lub pracownikom, których wyżej wymieniony asortyment uległ zniszczeniu, a w żadnym składzie na terenie działania jednostki organizacyjnej nie ma asortymentu we właściwym rozmiarze.

Wykonawca zobowiązany jest poinformować Zamawiającego o dostawie z co najmniej 2-dniowym wyprzedzeniem.

Dostawy będą dostarczane na koszt Wykonawcy, na wyżej wymienione adresy, w dni robocze w godzinach 7:00-14:00. Przez dzień roboczy rozumie się każdy dzień od poniedziałku do piątku, który nie jest dniem ustawowo wolnym na terenie Rzeczypospolitej Polskiej, za wyjątkiem 25 listopada, który jest dniem wolnym dla pracowników administracji i magazynów PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

# Specyfikacja techniczna

Dostarczany asortyment musi być zgodny ze standardami dla obuwia roboczego dostarczanego pracownikom PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

**Trzewiki robocze damskie/męskie:**

Buty typu trzewik. Kat. S3 SRC bez elementów umożliwiających zahaczenie, zaczepienie. Wykonane zgodnie z normą PN-EN ISO 20345. Sięgające ponad kostkę, sznurowane. Wierzch buta - przyszwa, obłożyna, skóra naturalna. Wyściółka z tkaniny np. coolmax, cambrella itp. Zapiętek usztywniony. Wkładka wymienna. Podeszwa elastyczna ułatwiająca pracę w podparciu z wyraźnie urzeźbionym protektorem odprowadzającym zanieczyszczenia (samoczyszcząca), odporna na działanie olejów oraz na temperaturę 180oC, antypoślizgowa, z absorpcją uderzeń pod piętą, odporna na ścieranie i pękanie. Stała wkładka antyprzebiciowa, elastyczna ułatwiająca pracę w podparciu. Połączenie cholewki obuwia ze spodem w systemie przeszywano-klejonym lub metodą wtryskową, zapewniające wodoszczelność. Podwyższona część spodu zachodząca na nosek lub inne zabezpieczenie zapobiegające ścieraniu się czubka buta. Dopuszcza się wstawki w postaci elementów odblaskowych, logo producenta itp.

**Trzewiki robocze ocieplane damskie/męskie:**

Buty typu trzewik. Kat. S3 SRC CI bez elementów umożliwiających zahaczenie, zaczepienie. Wykonane zgodnie z normą PN-EN ISO 20345. Sięgające ponad kostkę, podwyższane minimum 21 cm buty damskie, minimum 23 cm buty męskie od powierzchni zewnętrznej podstawy tyłu pięty. Wierzch buta - przyszwa, obłożyna, skóra naturalna, wodoodporna. Wierzch kołnierza – skóra naturalna wodoodporna. Język – skóra naturalna lub skóra naturalna z połączeniem innego materiału. Wyściółka ocieplająca z tkaniny np. Thinsulate. Zapiętek usztywniony. Wkładka wymienna. Gruba podeszwa elastyczna ułatwiająca pracę w podparciu z wyraźnie urzeźbionym protektorem odprowadzającym zanieczyszczenia (samoczyszcząca), odporna na działanie olejów oraz na temperaturę 180oC oraz do - 20oC, antypoślizgowa, z absorpcją uderzeń pod piętą, odporna na ścieranie i pękanie. Stała wkładka antyprzebiciowa, elastyczna ułatwiająca pracę w podparciu. Połączenie cholewki obuwia ze spodem w systemie przeszywano-klejonym lub metodą wtryskową, zapewniającą wodoszczelność. Podwyższona część spodu zachodząca na nosek lub inne zabezpieczenie zapobiegające ścieraniu się czubka buta. Dopuszcza się wstawki w postaci elementów odblaskowych, logo producenta itp.

**Półbuty zawodowe damskie i męskie**

Półbuty do munduru męskie/damskie kolor czarny spełniające wymagania norm PN-EN ISO 20347, wykonane ze skóry naturalnej licowej sięgające przed kostkę, usztywniony zapiętek, podeszwa antypoślizgowa.

W przypadku obuwia damskiego:

Półbuty do munduru damskie np. czółenko kolor czarny, spełniające wymagania norm PN-EN ISO 20347, wykonane ze skóry naturalnej licowej sięgające przed kostkę, usztywniony zapiętek, podeszwa antypoślizgowa. Obcas nie wyższy niż 3 cm.

lub

Półbuty do munduru damskie kolor czarny, z niską pełną cholewką na całym obwodzie, spełniające wymagania norm PN-EN ISO 20347, wykonane ze skóry naturalnej licowej sięgające przed kostkę, usztywniony zapiętek, podeszwa antypoślizgowa. Obcas nie więcej niż 3 cm.

**Buty gumowe do kolan**

Buty kat S5. Wykonane zgodnie z normą PN-EN ISO 20345, z tworzywa sztucznego o wysokiej odporności na ścieranie i rozdzieranie z dodatkowym wkładem ocieplającym np. filcowym, Thinsulate. Wymienna wkładka. Cholewa o wysokiej elastyczności w niskich temperaturach. Podeszwa odporna na temperaturę do 150oC, samoczyszcząca i antypoślizgowa, benzyno-kwaso-olejoodporna. Stała wkładka antyprzebiciowa.

Wkład ocieplający np. filcowy, Thinsulate lub z podobnego materiału. Odpowiednio dobrany do rozmiaru butów.

# Wymagania prawne

* 1. **Deklaracja zgodności typu WE/UE –** wydana przez producenta lub jego upoważnionego przedstawiciela.
  2. **Certyfikaty lub Świadectwa typu WE/UE** wraz z załącznikami wydane przez niezależną notyfikowaną jednostkę (załączniki powinny być dołączone do oferty).